

ORBIS®

energia intelligente

STAZIONI DI RICARICA
DEI VEICOLI ELETTRICI



CATALOGO
SOLUZIONI PER
LA MOBILITA' ELETTRICA

SERVIZI



ATC - ASSISTENZA TECNICA CLIENTI

Telefono: 02 / 95 34 34 54
Fax: 02 / 95 20 046
E-mail: tecnico@orbisitalia.it



SITO WEB

www.orbisitalia.it



E-MAIL

Per informazioni rivolgersi al principale
indirizzo di posta elettronica:
info@orbisitalia.it



WHATSAPP ASSISTENZA TECNICA CLIENTI

Telefono 366 3061209
Il servizio è attivo dal lunedì' al venerdì
dalle 8:30 alle 12:30 e dalle 13:30 alle 17:30

Orbis Italia S.p.A. si riserva in qualsiasi
momento di modificare le indicazioni
riportate nel presente stampato senza
darne alcun preavviso.

SOLUZIONI PER LA MOBILITA' ELETTRICA

I veicoli elettrici e gli ibridi plug-in stanno diventando sempre più diffusi ogni giorno. La proliferazione di tali veicoli in tutto il mondo è in aumento di anno in anno e in rapida crescita, con un trend che sembra essere inarrestabile. Le ragioni del progresso di questa tecnologia sono tecniche, economiche ed ecologiche.

Diverse case automobilistiche hanno annunciato che tutti o gran parte dei loro modelli avranno motorizzazioni elettriche nei prossimi anni. Allo stesso tempo, alcuni paesi europei hanno già attuato politiche volte alla riduzione delle emissioni inquinanti in atmosfera e al miglioramento della qualità dell'aria, con misure di limitazione alla circolazione dei veicoli più inquinanti e di

incentivazione all'acquisto di veicoli più ecologici. L'Italia rispetto al resto d'Europa è ancora indietro nelle classifica del numero di auto elettriche immatricolate, tuttavia il trend dell'ultimo biennio lascia intravedere un'inevitabile tendenza alla crescita.

Un fattore fondamentale per il successo dell'espansione di questo tipo di veicolo è che le infrastrutture di ricarica crescano ad un ritmo più veloce rispetto ai veicoli stessi.

In questo senso, ORBIS da sempre al passo con le soluzioni tecnologiche per il risparmio e l'efficienza energetica, presenta le **Stazioni di ricarica intelligenti: VIARIS UNI, VIARIS COMBI e VIARIS CITY.**



INTRODUZIONE

TIPI DI RICARICA

Sebbene il termine della velocità di ricarica sia relativo, e non vi sia alcun raggruppamento accettato da tutti gli interlocutori riguardo questa velocità, presentiamo la classificazione più estesa.

- Ricarica lenta: viene effettuata in AC monofase a 16 A, con potenza di 3,4 kW;
- Ricarica convenzionale: tra 16 e 32 A in AC monofase e trifase con potenze tra 7 e 11 kW;
- Ricarica semi-rapida: viene effettuata in AC / DC con potenze tra 11 e 40 kW;
- Ricarica rapida: viene effettuata in AC trifase / DC con potenze tra 40 e 100 kW;
- Ricarica ultraveloce: avviene in DC con potenze superiori a 100 kW.

CALCOLO DEI TEMPI DI RICARICA

Il tempo di ricarica della batteria dipende da tre fattori:

- Capacità della batteria in kWh.
- Potenza massima e tipo di alimentazione ammessi dal veicolo in kW.
- Potenza e tipo di alimentazione del punto di ricarica in kW.

Le batterie di ciascun veicolo elettrico (VE) hanno capacità diverse, di seguito spieghiamo come calcolare il tempo di ricarica minimo. Normalmente la capacità delle batterie è indicata in kWh e se conosciamo la massima potenza in kW del caricabatterie del veicolo, dovremmo solo dividere la capacità con la potenza, per ottenere il tempo approssimativo necessario per ricaricare le batterie. Nella tabella di seguito alcuni esempi:

				CAPACITÀ BATTERIA POTENZA MASSIMA CARICATORE VEICOLO		
MODO DI RICARICA	PRESA	POTENZA	CORRENTE	NISSAN LEAF 40 kWh MAX. 7,4 kW MONO.	RENAULT ZOE Q90 41 kWh MAX. 43 kW TRIF.	TESLA MODEL S 100 kWh MAX. 16,5 kW TRIF.
MODO 2	SCHUKO	1,84 kW	8 A	22 h	22 h	54 h
MODO 3	TIPO 2	3,7 kW	16 A	11 h	11 h	27 h
MODO 3	TIPO 2	4,6 kW	20 A	9 h	9 h	22 h
MODO 3	TIPO 2	7,4 kW	32 A	5 h	5 h	13 h
MODO 3	TIPO 2	11 kW	3 x 16 A	11 h	4 h	9 h
MODO 3	TIPO 2	22 kW	3 x 32 A	5 h	2 h	6 h
MODO 3	TIPO 2	43 kW	3 x 63 A	5 h	1 h	6 h
AUTONOMIA SECONDO WLTP				285 km	300 km	461 km

Le stazioni di ricarica si caratterizzano tra loro per tre fattori:

- **Modo di ricarica:** MODO 1, 2, 3, 4
- **Tipo di corrente:** ALTERNATA o CONTINUA
- **Tipo di connettore:** Tipo 1, Tipo 2, Tipo 3, CCS Combo2, CHAdeMO

MODI DI RICARICA DEFINITI DALLO STANDARD IEC/EN 61851-1

Per la ricarica dei veicoli elettrici sono stati definiti quattro metodi alternativi:

MODO 1



Connessione diretta del veicolo alla rete.

- Presa di corrente non esclusiva.
- Cavo semplice.
- **Rischio di surriscaldamento.**

MODO 2



Connessione diretta del veicolo alla rete.

- Presa di corrente esclusiva.
- Cavo con dispositivo di comunicazione e supervisione della ricarica.
- **Velocità di carica limitata.**

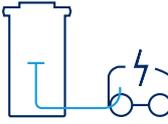
MODO 3



Connessione diretta del veicolo alla rete.

- Presa di corrente esclusiva con monitoraggio della carica.
- Cavo con dispositivo di comunicazione e supervisione della ricarica.

MODO 4



Connessione indiretta del veicolo alla rete, attraverso un convertitore in corrente continua.

- Presa esterna di corrente diretta con monitoraggio della carica.
- Cavo con dispositivo di comunicazione e supervisione della ricarica.



MODO DI RICARICA 1

Viene eseguita in corrente alternata con intensità non superiore a 16 ampere, con una presa /spina standard per uso non esclusivo. Questa modalità non ha protezioni elettriche e a causa dell'elevato rischio di surriscaldamento del cavo e dei connettori si utilizza solo per la ricarica di biciclette elettriche e monopattini dotati di batterie di bassa capacità.

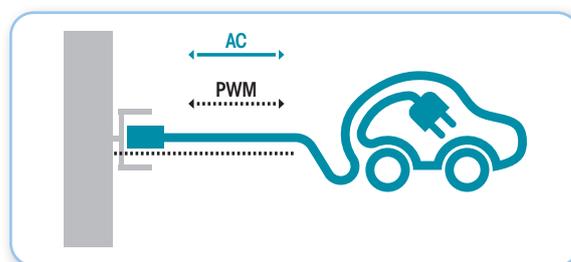
NON DEVE MAI ESSERE UTILIZZATA PER LA RICARICA DEI VEICOLI.

MODO DI RICARICA 2

Viene eseguita in corrente alternata con una presa domestica (Schuko). Sul cavo di alimentazione è presente un dispositivo di controllo elettronico che garantisce la sicurezza delle operazioni di ricarica e un sistema di protezione per le persone contro le scosse elettriche. Per evitare il rischio del surriscaldamento la potenza di ricarica viene limitata tra 8 e 10 A, che corrisponde ad una potenza di circa 2 kW. Con questa potenza, il processo di ricarica completo della batteria da 40 kWh richiederebbe più di 20 ore. Non avendo protezioni elettriche specifiche, si consiglia di usare questo modo sporadicamente o solo in caso di emergenza.

MODO DI RICARICA 3

Viene eseguita in corrente alternata con intensità tra 16 e 63 ampere. E' la modalità obbligatoria per gli ambiti pubblici, la ricarica prevede un apposito sistema di alimentazione dotato di connettori specifici dove è presente un controllo pilota che, attraverso un sistema di comunicazione «universale» tra la stazione ed il veicolo, garantisce un processo di ricarica in sicurezza per l'utente ed evita danni al sistema di batterie del veicolo.



MODO DI RICARICA 4

Viene eseguita in corrente continua con intensità di corrente elevate. C'è comunicazione con il veicolo per il corretto caricamento. È un sistema in pieno sviluppo, poiché queste alte intensità danneggiano la vita delle batterie.

PRESE E CONNETTORI PER LA RICARICA DEFINITI DALLO STANDARD IEC/EN 62196-2

TIPO 1 (Yazaki)



Connettore per sistemi in corrente alternata monofase, dotato di 5 terminali (fase, neutro, terra e 2 di comunicazione). Queste basi sono presenti solo su lato veicolo e sono normalmente utilizzate dai produttori asiatici.

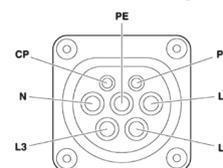
AC

TIPO 2 (Mennekes)



Connettore e prese per sistemi in corrente alternata monofase e trifase, che rappresenta la soluzione proposta come standard per l'UE. Viene utilizzato principalmente dai produttori europei ed è la base di connessione più adatta ai punti di ricarica, in quanto supporta anche il tipo 1 sul connettore lato VE. Dotato di 7 terminali (3 fasi, neutro, terra e 2 comunicazione). Supporta la ricarica sia lenta che veloce.

AC



CCS Combo2



È la soluzione europea per le ricariche in corrente continua. Utilizza i terminali di comunicazione e di terra del connettore di tipo 2 con l'aggiunta di due terminali per la corrente continua. I veicoli dotati di questa presa consentono la ricarica in corrente alternata con il connettore Tipo 2 e la ricarica rapida in corrente continua con il connettore mobile COMBO 2. La presa si trova solo sul lato veicolo.

AC/DC

CHAdemo



Connettore progettato specificamente per la ricarica rapida in corrente continua, è lo standard dei produttori giapponesi. Ha dieci terminali, messa a terra e comunicazione con la rete. Ammette fino a 200 A di corrente (per ricariche ultraveloci). È quello con il diametro maggiore, sia nel connettore che nel cavo. La presa si trova solo sul lato veicolo.

DC

VIARIS UNI

LA MIGLIORE SOLUZIONE PER LA RICARICA DEI VEICOLI ELETTRICI

Stazione di ricarica da parete, idonea per l'uso in ambiti privati come garage per case unifamiliari o condomini, uffici, hotel, ecc..., ed è adatto a qualsiasi tipo di veicolo elettrico.

**PRIVATO
USO PRIVATO**



**PRIVATO
USO PUBBLICO**



Condomini



Aziende



Strutture
ricettive



Centri
commerciali

USI

Si distingue
per facilità di
installazione,
semplicità d'uso

E' UN SISTEMA DI RICARICA
MODO 3

Conforme
alla Normativa
Internazionale
IEC/EN 61851-1



DOTATO
DI CAVO
LUNGHEZZA
5m CON
CONNETTORE
TIPO 2

Conforme
alla Normativa
Internazionale
IEC/EN 62196-2



ORBIS
energia intelligente





COMUNICAZIONE WIFI DI SERIE

Per il controllo, la lettura e la programmazione remota.

APP VIARIS

- Gestire la ricarica del veicolo
- Verificare lo stato del proprio caricatore
- Vedere l'elenco delle ricariche con i dettagli dell'energia consumata
- Accedere alla cronologia dei consumi giornalieri, mensili e annuali
- Programmare l'orario di inizio e fine carica
- Aggiornare la stazione di ricarica



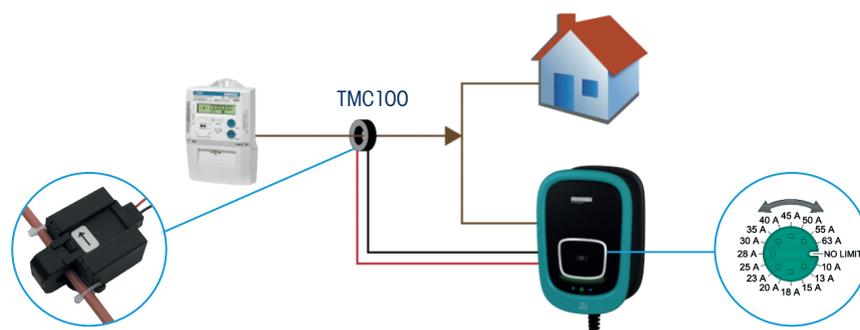
NON È NECESSARIO CAMBIARE IL CONTATORE

REGOLATORE DELLA POTENZA DI CARICA DI SERIE

No blackout quando si supera la massima potenza contrattualizzata.

Il modulatore di potenza di serie, consente all'utente finale di non aumentare la potenza contrattualizzata dell'abitazione o dell'installazione. Il sistema monitorizza i consumi totali dell'impianto elettrico e aumenta o diminuisce la potenza di ricarica in relazione alla disponibilità.

La misura della corrente totale assorbita dall'impianto avviene per il tramite di un TA apribile (max 100 A) che è in grado di comunicare con il modulatore di potenza, attraverso l'M-Bus a distanze di oltre 1000 metri con soli 2 fili di connessione e senza alcuna perdita di precisione nella misura.



VIARIS UNI



TUTTO SOTTO CONTROLLO

- Verde fisso:** caricatore disponibile
- Azzurro fisso:** veicolo connesso e caricatore pronto per la ricarica
- Azzurro di intensità variabile:** veicolo in carica
- Azzurro lampeggiante:** fine della ricarica
- Rosso fisso:** Errore

- Spento:** connettore libero, sbloccato e disponibile
- Verde lampeggiante:** pronto per l'inserzione
- Verde fisso:** connettore del cavo di collegamento inserito nel veicolo e in attesa di conferma della carica del veicolo
- Bianco fisso:** in fase di ricarica

EQUIPAGGIAMENTI OPZIONALI



Contatore di energia MID



Comunicazione ethernet

STRUTTURA RINFORZATA PER ESTERNI

IK10

IP54





ATTIVAZIONE LIBERA O RISERVATA

Comando tramite sensore tattile o lettore RFID

VIARIS UNI di serie consente l'accesso libero tramite il comando tattile ON/OFF presente sul frontale, in alternativa tramite l'APP VIARIS è possibile abilitare il comando tramite il lettore RFID che consente alle sole persone abilitate di attivare/disattivare la ricarica del veicolo tramite le opposte tessere CARD.



PROTEZIONI

DC Leakage detector

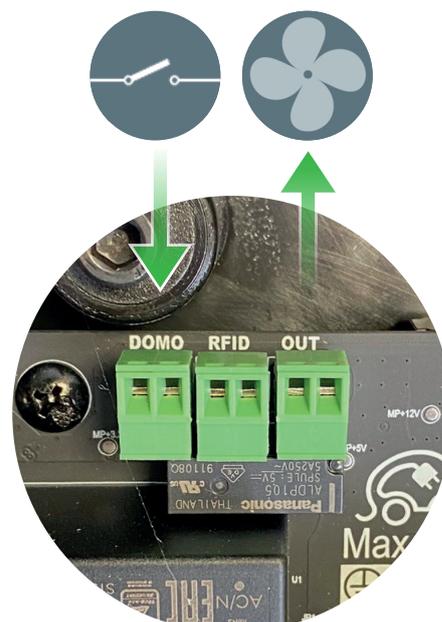
VIARIS UNI di serie integra un dispositivo che assicura l'interruzione dell'alimentazione in caso di corrente di guasto in DC > 6mA.

COLLEGAMENTI AUSILIARI

Attivazione esterna e Comando estrattore

VIARIS UNI di serie è dotato di:

- Un ingresso DOMO per il collegamento di un consenso esterno privo di potenziale, per esempio per attivare la stazione da un sistema domotico o da un sistema prepagato.
- Un contatto OUT normalmente aperto e privo di potenziale per il comando di un aspiratore d'aria, utile per estrarre il calore da un garage chiuso in conseguenza di un segnale da parte del veicolo alla stazione che sono entrate in funzione le ventole interne per dissipare il calore prodotto dal processo di ricarica.



Stazioni
di ricarica
Monofase
a 230 V AC da
7,4 kW

Stazioni di
ricarica **Trifase**
a 400 V AC da
22 kW

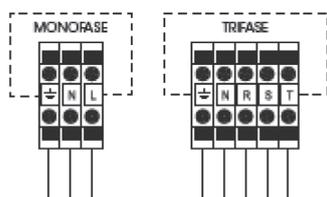
DISPONIBILE IN DUE POTENZE



INCLUSI DI SERIE

- Modulatore di carica in base al consumo istantaneo della abitazione. La richiesta di potenza é regolata per ottenere la ricarica nel più breve tempo possibile, senza superare la potenza contrattuale
- Comunicazione WIFI
- App per la gestione della ricarica e il controllo dei consumi energetici. L'applicazione consente anche di aggiornare da remoto la stazione
- Sensore tattile per attivazione / disattivazione carica
- Lettole RFID per attivazione / disattivazione carica
- Dispositivo integrato che assicura l'interruzione dell'alimentazione in caso di corrente di guasto in corrente continua superiore a 6 mA secondo CEI 64-8 V5 2019 02
- Ingresso per il controllo esterno (controllo domotico)
- Uscita relè per comando estrattore d'aria
- Programmazione oraria per l'utilizzo nelle diverse fasce orarie

Collegamento



Caratteristiche Tecniche

Alimentazione	230 VAC (monofase) 3x230/400 VAC (trifase)
Frequenza	50 Hz
Autoconsumo Monofase	4 W (11 VA) in stand-by 7 W (17 VA) in carica
Autoconsumo Trifase	4 W (8 VA) in stand-by 14 W (27 VA) in carica
Modo di carica	Modo 3 secondo EN 61851-1
Uscita con cavo+connettore	Cavo flessibile lunghezza 5 m e connettore Tipo 2 secondo EN 62196-2
Comunicazione WiFi	Presente (802.11 b/g/n)
Sensore tattile ON/OFF caricatore	Presente
Lettole RFID ON/OFF caricatore	Presente
Segnalazione LED stato stazione	Presente multicolore
Segnalazione LED stato carica	Presente multicolore
Temperatura di funzionamento	Da -30 °C a +50 °C
Materiale custodia	PC ad alta resistenza
Grado di protezione custodia	IP 54
Grado di protezione meccanica	IK10 secondo EN 62262
Grado di protezione connettore	IP 44
Installazione	Montaggio a parete

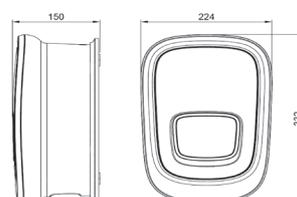
EQUIPAGGIAMENTI EXTRA

- Contatore di energia omologato MID
- Comunicazione ETHERNET

INTEROPERABILITA' STAZIONI

- Le stazioni implementano il protocollo di comunicazione standard MQTT, che consente il controllo e la visualizzazione a distanza del sistema di carica e, a sua volta, facilita l'integrazione con altre piattaforme di gestione
- Compatibilità con le piattaforme di gestione tramite protocollo OCPP 1.6 su MQTT

Dimensioni (mm)





VIARIS UNI CON CAVO E CONNETTORE TIPO 2

Codice	Modello	Potenza	N° Cavi con connettore TIPO 2	Contatore di energia digitale MID
OBU2A000112	VIARIS UNI CT274	Monofase 7,4 kW 32A*	1	
OBU2A001112	VIARIS UNI CT2E74	Monofase 7,4 kW 32A*	1	E
OBU7A000112	VIARIS UNI CT222	Trifase 22 kW 3x32 A*	1	
OBU7A003112	VIARIS UNI CT2E22	Trifase 22 kW 3x32 A*	1	E

* Questa stazione, per ragioni di spazio, non è equipaggiabile all'interno con le protezioni Magnetotermiche e Differenziali, che necessariamente dovranno essere previste in un secondo quadro elettrico esterno secondo quanto indicato nelle Norme CEI 64-8 V5 2019 02

ACCESSORI

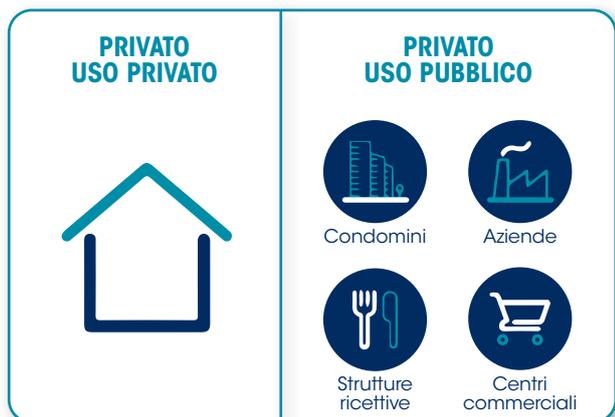
Codice	Modello	Descrizione
OBU2A000112	VIARIS UNI	Monofase 7,4 kW 32A*
OBU2A001112	VIARIS UNI	Monofase 7,4 kW 32A* E
OBU7A000112	VIARIS UNI	Trifase 22 kW 3x32 A*
OBU7A003112	VIARIS UNI	Trifase 22 kW 3x32 A* E
OB94U002	COMETH UNI	Comunicazione ETHERNET per VIARIS UNI
OB940006	5 CARD RFID	Set n°5 CARD per lettore RFID
OB940047	VIARIS TESTER	Tester simulatore ricarica autoveicoli per Wall Box, Colonnine e cavi, con connettore di Tipo 2 permanentemente collegato. Verifica della codifica del cavo per la simulazione della massima corrente di carica, della connessione PE tra PWM e connettore del veicolo, visualizzazione del segnale PWM, indicazione di fase L1, L2 e L3, simulazione stati veicolo, visualizzazione senso di rotazione fasi, dimensioni: HxLxP 205x105x40 mm



VIARIS COMBI

LA MIGLIORE SOLUZIONE PER LA RICARICA DEI VEICOLI ELETTRICI

Stazione di ricarica da parete, idonea per l'uso in ambiti privati come garage per case unifamiliari o condomini, uffici, hotel, ecc., ed è adatta a qualsiasi tipo di veicolo elettrico.



USI

Si distingue per facilità di installazione, semplicità d'uso

E' UN SISTEMA DI RICARICA MODO 3

Conforme alla Normativa Internazionale IEC/EN 61851-1

CONNETTORI TIPO 2 CON SHUTTER

Conforme alla Normativa Internazionale IEC/EN 62196-2





COMUNICAZIONE WIFI DI SERIE

Per il controllo, la lettura e la programmazione remota.

APP VIARIS

- Gestire la ricarica del veicolo
- Verificare lo stato del proprio caricatore
- Vedere l'elenco delle ricariche con i dettagli dell'energia consumata
- Accedere alla cronologia dei consumi giornalieri, mensili e annuali
- Programmare l'orario di inizio e fine carica
- Aggiornare la stazione di ricarica



NON È NECESSARIO CAMBIARE IL CONTATORE

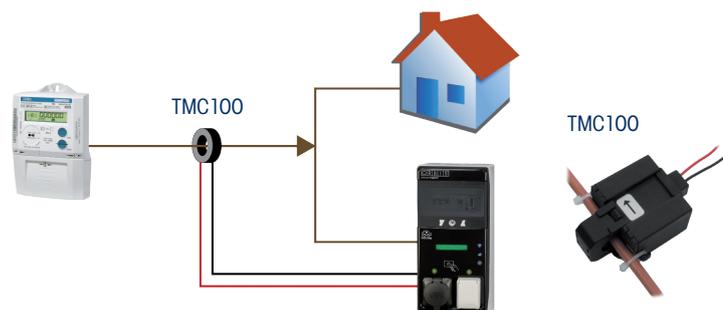
REGOLATORE DELLA POTENZA DI CARICA DI SERIE

No blackout quando si supera la massima potenza contrattualizzata.

Il modulatore di potenza di serie, consente all'utente finale di non aumentare la potenza contrattualizzata dell'abitazione o dell'installazione. Il sistema monitorizza i consumi totali dell'impianto elettrico e aumenta o diminuisce la potenza di ricarica in relazione alla disponibilità.

La misura della corrente totale assorbita dall'impianto avviene per il tramite di un TA apribile (max 100 A) che è in grado di comunicare con il modulatore di potenza, attraverso l'M-Bus a distanze di oltre 1000 metri con soli 2 fili di connessione e senza alcuna perdita di precisione nella misura.

Video dimostrativo
modulatore di carica.



VIARIS COMBI



TUTTO SOTTO CONTROLLO

-  **Verde fisso:** caricatore disponibile
-  **Azzurro fisso:** veicolo connesso e caricatore pronto per la ricarica
- Azzurro di intensità variabile:** veicolo in carica
- Azzurro lampeggiante:** fine della ricarica
-  **Rosso fisso:** Errore
-  **Spento:** presa libera, sbloccata e disponibile
-  **Verde lampeggiante:** pronta per l'inserzione
- Verde fisso:** presa inserita e in attesa di conferma dal veicolo
-  **Presca bloccata**

NO INSTALLAZIONE SECONDO QUADRO ELETTRICO

Equipaggiabile con protezioni elettriche

-  Magnetotermiche
-  Differenziali con dispositivo sensibile alle correnti di guasto in DC superiori a 6 mA
-  Scaricatori di sovratensioni transitorie e permanenti

Equipaggiabile con contatore di energia MID

Per avere sempre tutti i consumi sotto controllo.

Visibilità e sicurezza

Tutti i dispositivi di protezione e controllo dei consumi sono custoditi in un apposito vano, accessibile dall'esterno senza dovere aprire il quadro, protetto da uno sportello antiurto trasparente, apribile e dotato di un sistema di chiusura a chiave.



IK08

IP54



RFID

Abilitazione alla ricarica tramite RFID

VIARIS COMBI di serie consente l'accesso libero tramite il comando tattile presente sul frontale, in alternativa può essere equipaggiato con un **lettore RFID** che consente alle sole persone abilitate di attivare la ricarica del veicolo.

USCITE



Disponibili
nelle versioni
con una o due
uscite sia con
prese che
con cavo



**RICARICA
LENTA**
Stazioni di
ricarica Monofase
a 230 V AC da
3,7 kW a 7,4 kW

**RICARICA
VELOCE**
Stazioni di
ricarica Trifase
a 400 V AC da
11 kW a 22 kW

VIARIS COMBI



INCLUSI DI SERIE

- Modulatore di carica in base al consumo istantaneo della abitazione. La richiesta di potenza é regolata per ottenere la ricarica nel più breve tempo possibile, senza superare la potenza contrattuale
- Comunicazione WIFI
- App per la gestione della ricarica e il controllo dei consumi energetici
- Programmazione oraria per l'uso nelle diverse fasce orarie
- Sensore tattile per attivazione / disattivazione carica
- Ingresso per il controllo esterno (controllo domotico)
- Uscita relè per comando estrattore d'aria

EQUIPAGGIAMENTI EXTRA

- Protezione magnetotermica e differenziale con dispositivo sensibile alle correnti di guasto in DC superiori a 6 mA
- Protezione contro le sovratensioni temporanee e transitorie
- Uscita aggiuntiva presa Tipo 2 con Shutter o cavo integrato con connettore Tipo 2
- Contatore di energia omologato MID
- Lettore di carte RFID per l'attivazione / disattivazione del caricatore da parte di personale autorizzato e registrazione individuale del consumo di energia elettrica (sostituisce il sensore tattile)
- Comunicazione Ethernet

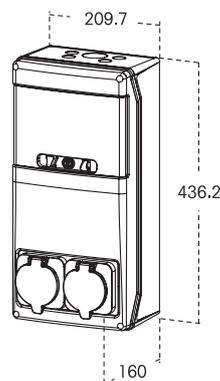
Caratteristiche Tecniche

Alimentazione	230 VAC (monofase) 3x230/400 VAC (trifase)
Frequenza	50 Hz
Autoconsumo Monofase	6 W (9,5 VA) in stand by 11 W (13 VA) in carica
Autoconsumo Trifase	5,5 W (23 VA) in stand by 15 W (23 VA) in carica
Comunicazione WiFi	Presente (802.11 b/g/n)
Comunicazione RS485	Presente
Sensore tattile ON/OFF caricatore	Presente
Uscita con presa	Tipo 2 con SHUTTER secondo EN 62196-2
Uscita con cavo+connettore	Cavo flessibile lunghezza 5 m e connettore Tipo 2 secondo EN 62196-2
Temperatura di funzionamento	Da -30 °C a +50 °C
Umidità relativa	95%
Materiale custodia	ABS-PC (base colore RAL7035)
Chiusura custodia	Presente con chiave
Classe di protezione	Classe II
Grado di protezione	IP 54
Grado di protezione meccanica	IK08 secondo EN 62262
Installazione	Montaggio a parete

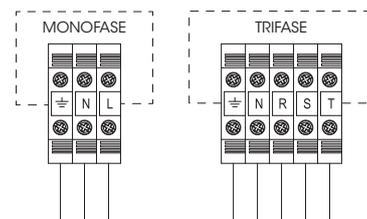
INTEROPERABILITA' STAZIONI

- Le stazioni implementano il protocollo di comunicazione standard MQTT, che consente il controllo e la visualizzazione a distanza del sistema di carica e, a sua volta, facilita l'integrazione con altre piattaforme di gestione
- Compatibilità con le piattaforme di gestione tramite protocollo OCPP 1.5 su MQTT

Dimensioni (mm)



Collegamento



Peso caricatore 3 Kg / Peso cavo con connettore 2 Kg



VIARIS COMBI MONOFASE CON PRESA TIPO 2 e SHUTTER

Codice	Modello	Potenza	N° Prese TIPO 2 shutter	Protezioni* M + D	Protezioni* M+D+ST+SP	Contatore di energia digitale MID	RFID
OBC1P00011	VIARIS COMBI BT2SH37	3,7 kW 16 A	1				
OBC1P30011	VIARIS COMBI BT2SHP37	3,7 kW 16 A	1	P 16A			
OBC1P00111	VIARIS COMBI BT2SHE37	3,7 kW 16 A	1			E	
OBC1P30111	VIARIS COMBI BT2SHPE37	3,7 kW 16 A	1	P 16A		E	
OBC1P40111	VIARIS COMBI BT2SHPSE37	3,7 kW 16 A	1		PS 16A	E	
OBC1P30112	VIARIS COMBI BT2SHPEF37	3,7 kW 16 A	1	P 16A		E	F
OBC2P00011	VIARIS COMBI BT2SH74	7,4 kW 32A	1				
OBC2P30011	VIARIS COMBI BT2SHP74	7,4 kW 32A	1	P 32A			
OBC2P00111	VIARIS COMBI BT2SHE74	7,4 kW 32A	1			E	
OBC2P30111	VIARIS COMBI BT2SHPE74	7,4 kW 32A	1	P 32A		E	
OBC2P40111	VIARIS COMBI BT2SHPSE74	7,4 kW 32A	1		PS 32A	E	
OBC2P30112	VIARIS COMBI BT2SHPEF74	7,4 kW 32A	1	P 32A		E	F
OBC3R00011	VIARIS COMBI BBT2SH74	7,4 kW+7,4 kW	2**				
OBC3R00211	VIARIS COMBI BBT2SHE74	7,4 kW+7,4 kW	2**			E + E	
OBC3R00212	VIARIS COMBI BBT2SHEF74	7,4 kW+7,4 kW	2**			E + E	F

* Protezioni M+D = Magnetotermica + Differenziale sensibile alle correnti di guasto in DC superiori a 6 mA M+D+ST+SP = Magnetotermica + Differenziale sensibile alle correnti di guasto in DC superiori a 6 mA + Scaricatori di sovratensioni temporali e transitorie

** Questa stazione, per ragioni di spazio, non è equipaggiabile all'interno con le protezioni Magnetotermiche e Differenziali, che necessariamente dovranno essere previste in un secondo quadro elettrico esterno.



VIARIS COMBI MONOFASE CON CAVO E CONNETTORE TIPO 2

Codice	Modello	Potenza	N° Cavi con connettore TIPO 2	Protezioni* M + D	Protezioni* M+D+ST+SP	Contatore di energia digitale MID	RFID
OBC1A00011	VIARIS COMBI CT237	3,7 kW 16 A	1				
OBC1A30011	VIARIS COMBI CT2P37	3,7 kW 16 A	1	P 16A			
OBC1A00111	VIARIS COMBI CT2E37	3,7 kW 16 A	1			E	
OBC1A30111	VIARIS COMBI CT2PE37	3,7 kW 16 A	1	P 16A		E	
OBC1A40111	VIARIS COMBI CT2PSE37	3,7 kW 16 A	1		PS 16A	E	
OBC1A30112	VIARIS COMBI CT2PEF37	3,7 kW 16 A	1	P 16A		E	F
OBC2A00011	VIARIS COMBI CT274	7,4 kW 32A	1				
OBC2A30011	VIARIS COMBI CT2P74	7,4 kW 32A	1	P 32A			
OBC2A00111	VIARIS COMBI CT2E74	7,4 kW 32A	1			E	
OBC2A30111	VIARIS COMBI CT2PE74	7,4 kW 32A	1	P 32A		E	
OBC2A40111	VIARIS COMBI CT2PSE74	7,4 kW 32A	1		PS 32A	E	
OBC2A30112	VIARIS COMBI CT2PEF74	7,4 kW 32A	1	P 32A		E	F
OBC3C00011	VIARIS COMBI CCT274	7,4 kW+7,4 kW	2**				
OBC3C00211	VIARIS COMBI CCT2E74	7,4 kW+7,4 kW	2**			E + E	
OBC3C00212	VIARIS COMBI CCT2EF74	7,4 kW+7,4 kW	2**			E + E	F

* Protezioni M+D = Magnetotermica + Differenziale sensibile alle correnti di guasto in DC superiori a 6 mA M+D+ST+SP = Magnetotermica + Differenziale sensibile alle correnti di guasto in DC superiori a 6 mA + Scaricatori di sovratensioni temporali e transitorie

** Questa stazione, per ragioni di spazio, non è equipaggiabile all'interno con le protezioni Magnetotermiche e Differenziali, che necessariamente dovranno essere previste in un secondo quadro elettrico esterno.

VIARIS COMBI



VIARIS COMBI MONOFASE CON CAVO E CONNETTORE TIPO 1

Codice	Modello	Potenza	N° Cavi con connettore TIPO 1	Protezioni* M + D	Protezioni* M+D+ST+SP	Contatore di energia digitale MID	RFID
OBC1100011	VIARIS COMBI CT137	3,7 kW 16 A	1				
OBC1130011	VIARIS COMBI CT1P37	3,7 kW 16 A	1	P 16A			
OBC1100111	VIARIS COMBI CT1E37	3,7 kW 16 A	1			E	
OBC1130111	VIARIS COMBI CT1PE37	3,7 kW 16 A	1	P 16A		E	
OBC1140111	VIARIS COMBI CT1PSE37	3,7 kW 16 A	1		PS 16A	E	
OBC1130112	VIARIS COMBI CT1PEF37	3,7 kW 16 A	1	P 16A		E	F
OBC2200011	VIARIS COMBI CT174	7,4 kW 32A	1				
OBC2230011	VIARIS COMBI CT1P74	7,4 kW 32A	1	P 32A			
OBC2200111	VIARIS COMBI CT1E74	7,4 kW 32A	1			E	
OBC2230111	VIARIS COMBI CT1PE74	7,4 kW 32A	1	P 32A		E	
OBC2240111	VIARIS COMBI CT1PSE74	7,4 kW 32A	1		PS 32A	E	
OBC2230112	VIARIS COMBI CT1PEF74	7,4 kW 32A	1	P 32A		E	F

* Protezioni M+D = Magnetotermica + Differenziale sensibile alle correnti di guasto in DC superiori a 6 mA M+D+ST+SP = Magnetotermica + Differenziale sensibile alle correnti di guasto in DC superiori a 6 mA + Scaricatori di sovratensioni temporali e transitorie



VIARIS COMBI TRIFASE CON PRESA TIPO 2 e SHUTTER

Codice	Modello	Potenza	N° Prese TIPO 2 shutter	Protezioni* M + D	Contatore di energia digitale MID	RFID
OBC6P00011	VIARIS COMBI BT2SH11	11 kW 3x16 A	1			
OBC6P30011	VIARIS COMBI BT2SHP11	11 kW 3x16 A	1	P 3x16A		
OBC6P00311	VIARIS COMBI BT2SHE11	11 kW 3x16 A	1		E	
OBC6P00312	VIARIS COMBI BT2SHEF11	11 kW 3x16 A	1		E	F
OBC4R00011	VIARIS COMBI BBT2SH11	11 kW+11 kW	2**			
OBC4R00611	VIARIS COMBI BBT2SHE11	11 kW+11 kW	2**		E + E	
OBC4R00612	VIARIS COMBI BBT2SHEF11	11 kW+11 kW	2**		E + E	F
OBC7P00011	VIARIS COMBI BT2SH22	22 kW 3x32 A	1			
OBC7P30011	VIARIS COMBI BT2SHP22	22 kW 3x32 A	1	P 3x32A		
OBC7P00311	VIARIS COMBI BT2SHE22	22 kW 3x32 A	1		E	
OBC7P00312	VIARIS COMBI BT2SHEF22	22 kW 3x32 A	1		E	F
OBC5R00011	VIARIS COMBI BBT2SH22	22 kW+22 kW	2**			
OBC5R00611	VIARIS COMBI BBT2SHE22	22 kW+22 kW	2**		E + E	
OBC5R00612	VIARIS COMBI BBT2SHEF22	22 kW+22 kW	2**		E + E	F

* Protezioni M+D = Magnetotermica + Differenziale sensibile alle correnti di guasto in DC superiori a 6 mA M+D+ST+SP = Magnetotermica + Differenziale sensibile alle correnti di guasto in DC superiori a 6 mA + Scaricatori di sovratensioni temporali e transitorie

** Questa stazione, per ragioni di spazio, non è equipaggiabile all'interno con le protezioni Magnetotermiche e Differenziali, che necessariamente dovranno essere previste in un secondo quadro elettrico esterno.



VIARIS COMBI TRIFASE CON CAVO E CONNETTORE TIPO 2

Codice	Modello	Potenza	N° Cavi con connettore TIPO 2	Protezioni* M + D	Contatore di energia digitale MID	RFID
OBC6A00011	VIARIS COMBI CT211	11 kW 3x16 A	1			
OBC6A30011	VIARIS COMBI CT2P11	11 kW 3x16 A	1	P 3x16A		
OBC6A00311	VIARIS COMBI CT2E11	11 kW 3x16 A	1		E	
OBC6A00312	VIARIS COMBI CT2EF11	11 kW 3x16 A	1		E	F
OBC4C00011	VIARIS COMBI CCT211	11 kW+11 kW	2**			
OBC4C00611	VIARIS COMBI CCT2E11	11 kW+11 kW	2**		E + E	
OBC4C00612	VIARIS COMBI CCT2EF11	11 kW+11 kW	2**		E + E	F
OBC7A00011	VIARIS COMBI CT222	22 kW 3x32 A	1			
OBC7A30011	VIARIS COMBI CT2P22	22 kW 3x32 A	1	P 3x32A		
OBC7A00311	VIARIS COMBI CT2E22	22 kW 3x32 A	1		E	
OBC7A00312	VIARIS COMBI CT2EF22	22 kW 3x32 A	1		E	F
OBC5C00011	VIARIS COMBI CCT222	22 kW+22 kW	2**			
OBC5C00611	VIARIS COMBI CCT2E22	22 kW+22 kW	2**		E + E	
OBC5C00612	VIARIS COMBI CCT2EF22	22 kW+22 kW	2**		E + E	F

* Protezioni M+D = Magnetotermica + Differenziale sensibile alle correnti di guasto in DC superiori a 6 mA

** Questa stazione, per ragioni di spazio, non è equipaggiabile all'interno con le protezioni Magnetotermiche e Differenziali, che necessariamente dovranno essere previste in un secondo quadro elettrico esterno.

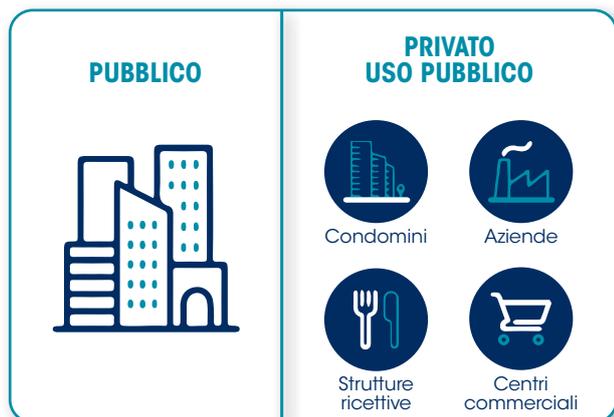
ACCESSORI

Codice	Modello	Descrizione
OB94D013	COMETH COMBI	Comunicazione ETHERNET COMBI
OB940006	5 CARD RFID	Set n°5 CARD per lettore RFID
OB94D055	MLM5MT2T216A	Cavo per la ricarica dei veicoli elettrici, con connettore maschio Tipo 2 per lato stazione + connettore femmina Tipo 2 per lato veicolo, 230 VAC - 1P+N+T 16A, lunghezza cavo 5m / dritto, coperchio protezione connettori, sacca custodia cavo
OB94D038	MLM5MT2T232A	Cavo per la ricarica dei veicoli elettrici, con connettore maschio Tipo 2 per lato stazione + connettore femmina Tipo 2 per lato veicolo, 230 VAC - 1P+N+T 32A, lunghezza cavo 5m / dritto, coperchio protezione connettori, sacca custodia cavo
OB94D039	MLT5MT2T232A	Cavo per la ricarica dei veicoli elettrici, con connettore maschio Tipo 2 per lato stazione + connettore femmina Tipo 2 per lato veicolo, 400 VAC - 3P+N+T 32A, lunghezza cavo 5m / dritto, coperchio protezione connettori, sacca custodia cavo
OB940047	VIARIS TESTER	Tester simulatore ricarica autoveicoli per Wall Box, Colonnine e cavi, con connettore di Tipo 2 permanentemente collegato. Verifica della codifica del cavo per la simulazione della massima corrente di carica, della connessione PE tra PWM e connettore del veicolo, visualizzazione del segnale PWM, indicazione di fase L1, L2 e L3, simulazione stati veicolo, visualizzazione senso di rotazione fasi, test intervento protezione differenziale, dimensioni: HxLxP 210x102x56,5 mm



LA MIGLIORE SOLUZIONE PER LA RICARICA DEI VEICOLI ELETTRICI

Stazione di ricarica da parete / terra con pedana, idonea per l'uso alle intemperie in ambienti pubblici come nei parcheggi, nelle strade o condomini, uffici, hotel, ecc..., ed è adatta a qualsiasi tipo di veicolo elettrico.



USI

Si distingue per facilità di installazione, semplicità d'uso

EQUIPAGGIAMENTO DI SERIE

Letto-
re
RFID

Comuni-
ca-
zione
WiFi

EQUIPAGGIAMENTI OPZIONALI

Protezioni
elettriche

Contatore
di energia
MID

Comuni-
ca-
zione
ethernet

Comuni-
ca-
zione
3G





E' UN SISTEMA DI RICARICA MODO 3

Conforme alla
Normativa
Internazionale
IEC/EN 61851-1

TUTTO SOTTO CONTROLLO

Informazioni sullo stato di carica tramite indicatori luminosi:

- **Verde fisso:** caricatore o presa libera e disponibile
Verde lampeggiante: caricatore pronto per la ricarica
- **Azzurro fisso:** veicolo connesso e caricatore pronto per la ricarica
Azzurro di intensità variabile: veicolo in carica
Azzurro lampeggiante: fine della ricarica
- **Rosso fisso:** Errore



CONNETTORI TIPO 2 CON SHUTTER



Conforme alla
Normativa
Internazionale
IEC/EN 62196-2

Disponibili
nelle versioni
con una o due
uscite

**RICARICA
LENTA**
Stazioni di
ricarica Monofase
a 230 V AC da
3,7 kW a 7,4 kW

**RICARICA
VELOCE**
Stazioni di
ricarica Trifase
a 400 V AC da
11 kW a 22 kW

IK10

IP54

STRUTTURA RINFORZATA PER ESTERNI

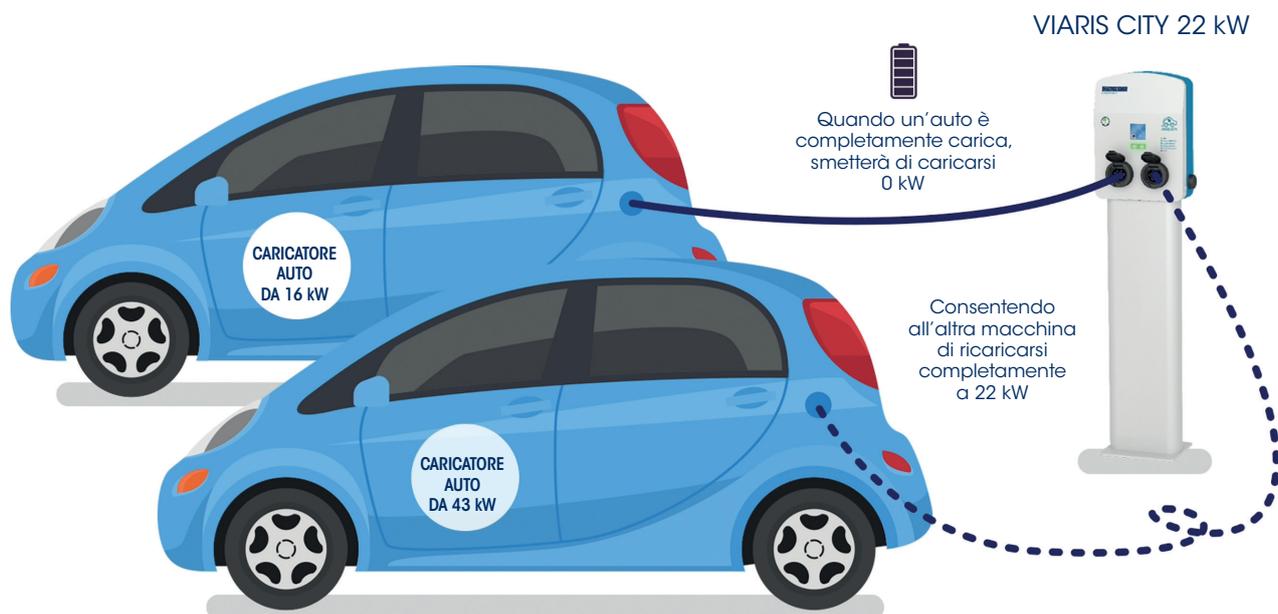
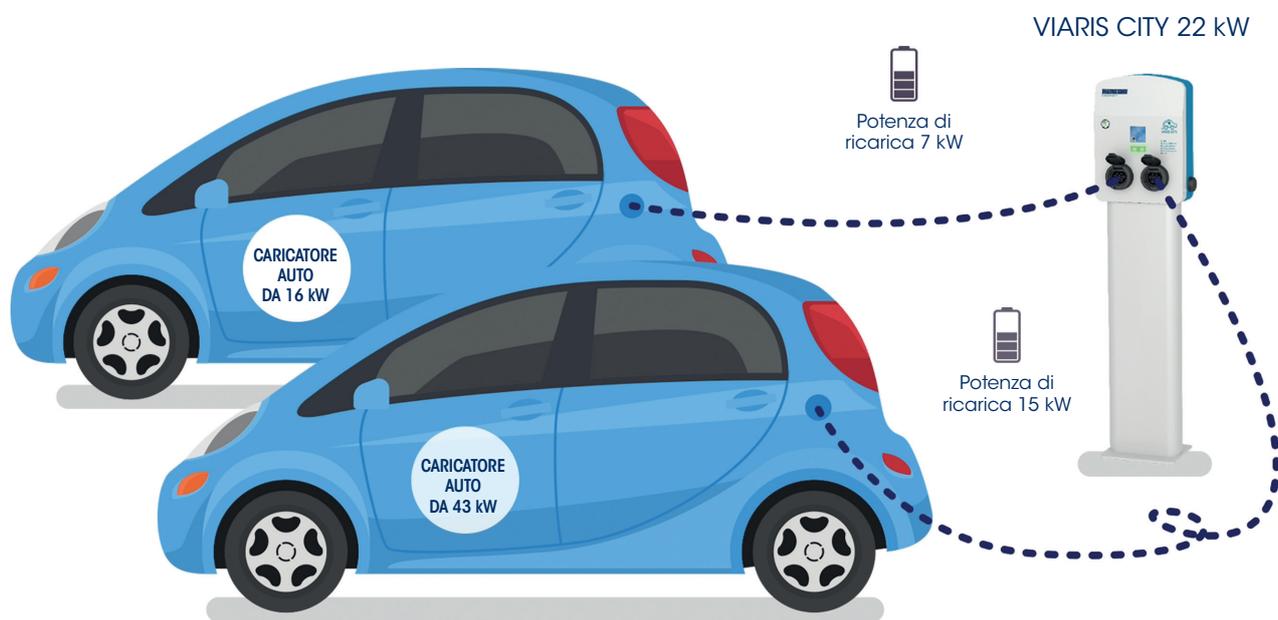
Apribile e dotata di un sistema di chiusura a chiave

FUNZIONE AUTOBALANCE

Sistema di regolazione della potenza

Le stazioni VIARIS CITY sono dotate di un sistema di regolazione della potenza tra le prese di uscita. Ciò consente di sfruttare al meglio la potenza per la ricarica che viene resa disponibile tra le due uscite in base alla potenza massima di ricarica consentita dai veicoli.

In altre parole, VIARIS CITY non fornisce una potenza di ricarica fissa su ciascuna uscita, ma bilancia la potenza disponibile tra i due veicoli in base alla loro capacità di ricarica, con un effetto positivo sui tempi di ricarica.





INCLUSI DI SERIE

- Comunicazione WiFi
- Lettole RFID
- Ingresso per il controllo esterno (controllo domotico)
- Uscita relè per comando estrattore d'aria

EQUIPAGGIAMENTI EXTRA

- Protezione magnetotermica e differenziale con dispositivo sensibile alle correnti di guasto in DC superiori a 6 mA
- Protezione contro le sovratensioni temporanee e transitorie
- Uscita aggiuntiva presa Tipo 2 con Shutter
- Contatore di energia omologato MID
- Piantana metallica
- Comunicazione 3G/GPRS
- Comunicazione Ethernet

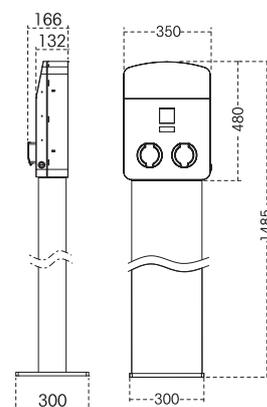
Caratteristiche Tecniche

Alimentazione	230 VAC (monofase) 3x230/400 VAC (trifase)
Frequenza	50 Hz
Autoconsumo	11 W (64 VA) in stand by 20 W (63 VA) in carica
Comunicazione WiFi	Presente (802.11 b/g/n)
Comunicazione RS485	Presente
Lettole RFID ON/OFF caricatore	Presente (ISO 14443A frequenza 13,56 MHz)
Uscita con presa	Tipo 2 con SHUTTER secondo EN 62196-2
Temperatura di funzionamento	Da -30 °C a +50 °C
Umidità relativa	95%
Materiale custodia	AP 02 spessore 1,5 mm e zincato bianco. Base colore vernice testurizzata RAL 5015 e frontale RAL 7035
Materiale piantana	Acciaio inossidabile AISI 304/430. Colore della vernice testurizzata RAL 7035
Chiusura custodia	Presente con chiave
Classe di protezione	Classe I
Grado di protezione	IP 54
Grado di protezione meccanica	IK10 secondo EN 62262
Installazione	Montaggio a parete / a terra con piantana

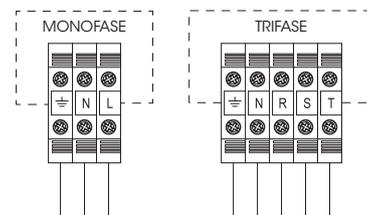
INTEROPERABILITA' STAZIONI

- Le stazioni implementano il protocollo di comunicazione standard MQTT, che consente il controllo e la visualizzazione a distanza del sistema di carica e, a sua volta, facilita l'integrazione con altre piattaforme di gestione
- Compatibilità con le piattaforme di gestione tramite protocollo OCPP 1.5 su MQTT

Dimensioni (mm)



Collegamento



Peso caricatore 13 Kg / Peso piantana 27 Kg



VIARIS CITY MONOFASE CON PRESA TIPO 2 e SHUTTER

Codice	Modello	Potenza	N° Prese TIPO 2 shutter	Protezioni* M + D	Protezioni* M+D+ST+SP	Contatore di energia digitale MID
OBY1P00012	VIARIS CITY BT2SH37	3,7 kW 16 A	1			
OBY1P30012	VIARIS CITY BT2SHP37	3,7 kW 16 A	1	P 16A		
OBY1P00112	VIARIS CITY BT2SHE37	3,7 kW 16 A	1			E
OBY1P30112	VIARIS CITY BT2SHPE37	3,7 kW 16 A	1	P 16A		E
OBY1P40112	VIARIS CITY BT2SHPSE37	3,7 kW 16 A	1		PS 16A	E
OBY2P00012	VIARIS CITY BT2SH74	7,4 kW 32A	1			
OBY2P30012	VIARIS CITY BT2SHP74	7,4 kW 32A	1	P 32A		
OBY2P00112	VIARIS CITY BT2SHE74	7,4 kW 32A	1			E
OBY2P30112	VIARIS CITY BT2SHPE74	7,4 kW 32A	1	P 32A		E
OBY2P40112	VIARIS CITY BT2SHPSE74	7,4 kW 32A	1		PS 32A	E
OBY3R00012	VIARIS CITY BBT2SH74	7,4 kW+7,4 kW	2			
OBY3R30012	VIARIS CITY BBT2SHP74	7,4 kW+7,4 kW	2	P 32A+P 32A		
OBY3R00212	VIARIS CITY BBT2SHE74	7,4 kW+7,4 kW	2			E + E
OBY3R30212	VIARIS CITY BBT2SHPE74	7,4 kW+7,4 kW	2	P 32A+P 32A		E + E
OBY3R40212	VIARIS CITY BBT2SHPSE74	7,4 kW+7,4 kW	2		PS 32A+PS 32A	E + E

* Protezioni M+D = Magnetotermica + Differenziale sensibile alle correnti di guasto in DC superiori a 6 mA M+D+ST+SP = Magnetotermica + Differenziale sensibile alle correnti di guasto in DC superiori a 6 mA + Scaricatori di sovratensioni temporali e transitorie

VIARIS CITY TRIFASE CON PRESA TIPO 2 e SHUTTER

Codice	Modello	Potenza	N° Prese TIPO 2 shutter	Protezioni* M + D	Protezioni* M+D+ST+SP	Contatore di energia digitale MID
OBY6P00012	VIARIS CITY BT2SH11	11 kW 3x16 A	1			
OBY6P30012	VIARIS CITY BT2SHP11	11 kW 3x16 A	1	P 3x16A		
OBY6P00312	VIARIS CITY BT2SHE11	11 kW 3x16 A	1			E
OBY6P30312	VIARIS CITY BT2SHPE11	11 kW 3x16 A	1	P 3x16A		E
OBY6P40312	VIARIS CITY BT2SHPSE11	11 kW 3x16 A	1		PS 3x16A	E
OBY4R00012	VIARIS CITY BBT2SH11	11 kW +11 kW	2			
OBY4R30012	VIARIS CITY BBT2SHP11	11 kW +11 kW	2	P 3x16A+P 3x16A		
OBY4R00612	VIARIS CITY BBT2SHE11	11 kW +11 kW	2			E + E
OBY4R30612	VIARIS CITY BBT2SHPE11	11 kW +11 kW	2	P 3x16A+P 3x16A		E + E
OBY7P00012	VIARIS CITY BT2SH22	22 kW 3x32 A	1			
OBY7P30012	VIARIS CITY BT2SHP22	22 kW 3x32 A	1	P 3x32A		
OBY7P00312	VIARIS CITY BT2SHE22	22 kW 3x32 A	1			E
OBY7P30312	VIARIS CITY BT2SHPE22	22 kW 3x32 A	1	P 3x32A		E
OBY7P40312	VIARIS CITY BT2SHPSE22	22 kW 3x32 A	1		PS 3x32A	E
OBY5R00012	VIARIS CITY BBT2SH22	22 kW +22 kW	2			
OBY5R30012	VIARIS CITY BBT2SHP22	22 kW +22 kW	2	P 3x32A+P 3x32A		
OBY5R00612	VIARIS CITY BBT2SHE22	22 kW +22 kW	2			E + E
OBY5R30612	VIARIS CITY BBT2SHPE22	22 kW +22 kW	2	P 3x32A+P 3x32A		E + E

* Protezioni M+D = Magnetotermica + Differenziale sensibile alle correnti di guasto in DC superiori a 6 mA M+D+ST+SP = Magnetotermica + Differenziale sensibile alle correnti di guasto in DC superiori a 6 mA + Scaricatori di sovratensioni temporali e transitorie



ACCESSORI

Codice	Modello	Descrizione
OB940007	PIANTANA VIARIS CITY	Piantana in metallo per Stazione di ricarica VIARIS CITY
OB940031	COMETH CITY	Comunicazione ETHERNET per VIARIS CITY
OB940025	COM3G CITY	Comunicazione 3G per VIARIS CITY
OB940006	5 CARD RFID	Set n°5 CARD per lettore RFID
OB94D055	MLM5MT2T216A	Cavo per la ricarica dei veicoli elettrici, con connettore maschio Tipo 2 per lato stazione + connettore femmina Tipo 2 per lato veicolo, 230 VAC - 1P+N+T 16A, lunghezza cavo 5m / dritto, coperchio protezione connettori, sacca custodia cavo
OB94D038	MLM5MT2T232A	Cavo per la ricarica dei veicoli elettrici, con connettore maschio Tipo 2 per lato stazione + connettore femmina Tipo 2 per lato veicolo, 230 VAC - 1P+N+T 32A, lunghezza cavo 5m / dritto, coperchio protezione connettori, sacca custodia cavo
OB94D039	MLT5MT2T232A	Cavo per la ricarica dei veicoli elettrici, con connettore maschio Tipo 2 per lato stazione + connettore femmina Tipo 2 per lato veicolo, 400 VAC - 3P+N+T 32A, lunghezza cavo 5m / dritto, coperchio protezione connettori, sacca custodia cavo
OB940047	VIARIS TESTER	Tester simulatore ricarica autoveicoli per Wall Box, Colonnine e cavi, con connettore di Tipo 2 permanentemente collegato. Verifica della codifica del cavo per la simulazione della massima corrente di carica, della connessione PE tra PWM e connettore del veicolo, visualizzazione del segnale PWM, indicazione di fase L1, L2 e L3, simulazione stati veicolo, visualizzazione senso di rotazione fasi, test intervento protezione differenziale, dimensioni: HxLxP 210x102x56,5 mm



PIATTAFORMA DI GESTIONE PER INSTALLATORI, MANUTENTORI E GESTORI

Controlla e gestisci tutte le operazioni di ricarica e pagamento

Cosa offre agli **Installatori** del servizio di ricarica?

- Visione d'insieme in tempo reale della propria rete
- Monitoraggio da remoto dello status delle singole prese
- Ricezione di notifiche in caso di guasti
- Possibilità di offrire assistenza da remoto

Cosa offre ai **Gestori** di una stazione di ricarica?

- Gestionale dedicato e customizzabile
- Libertà di decidere tempi e costi della ricarica
- Supervisione da remoto in qualsiasi momento
- Report per kWh erogati, report economici e report clienti

Cosa offre agli **Utilizzatori** del servizio di ricarica?

- APP ZapGrid: gratuita, intuitiva e completa
- Geolocalizzazione stazioni di ricarica
- Informazioni dettagliate sulle singole colonnine
- Ricarica veicolo gestita direttamente dall'APP
- Pagamento delle ricariche direttamente dall'APP
- Report ricariche effettuate

PIATTAFORMA DI GESTIONE ZAPGRID

Codice	Modello	Descrizione
OBEVSWZGAWB1	ZAPGRID 1 PRESA	Attivazione piattaforma ZAPGRID per la gestione ed il monitoraggio da remoto delle stazioni di ricarica con 1 presa
OBEVSWZGAAC2	ZAPGRID 2 PRESE	Attivazione piattaforma ZAPGRID per la gestione ed il monitoraggio da remoto delle stazioni di ricarica con 2 prese

SPL - SISTEMA DI GESTIONE DELLA POTENZA

Non è necessario cambiare il contatore

Per installazioni in edifici con più punti di ricarica è stato sviluppato un sistema intelligente che ha lo scopo di modulare temporaneamente la potenza utilizzata per caricare i veicoli elettrici in funzione del consumo dell'installazione ed evitare un'interruzione di corrente in tutto l'edificio, dovuta all'intervento

delle protezioni dal consumo eccessivo sulla linea di alimentazione principale.

Grazie a questo sistema e con un fattore di simultaneità di 0,3 è possibile prevedere un numero di stazioni di ricarica superiore rispetto alla situazione senza SPL con un fattore di simultaneità uguale a 1.



$$P_{\text{edificio}} + \sum P_{\text{stazioni di ricarica}} \leq P_{\text{max}}$$

Esempio:

P_{max}. (potenza contrattualizzata con l'operatore di energia): **250 kW**

Totale consumo dell'edificio: **200 kW**

Potenza disponibile per le stazioni di ricarica: **50 kW**

Se si desidera installare Stazioni di ricarica da **7,4 kW**

Senza SPL: **50 kW : (7,4 kW x 1) = 6 Stazioni di ricarica**

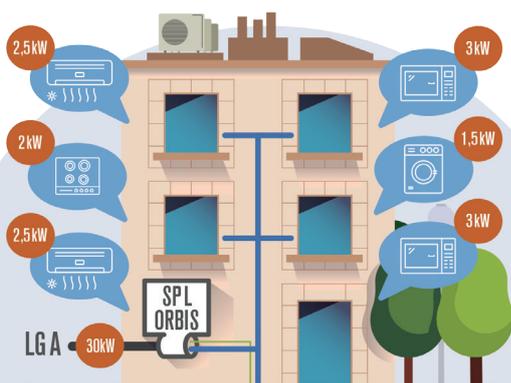
Con SPL: **50 kW : (7,4 kW x 0,3) = 22 Stazioni di ricarica**

Il sistema permette di gestire la ricarica fino a 248 punti di ricarica VIARIS con una o due uscite, ovvero la capacità di gestire fino a 496 punti di ricarica

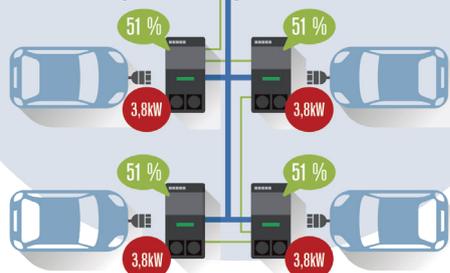


x 22

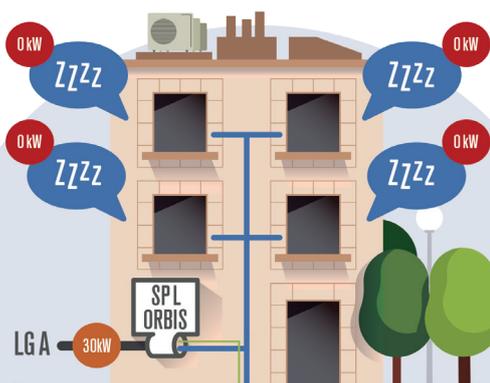
Consumo attuale abitazioni 14,5 kW



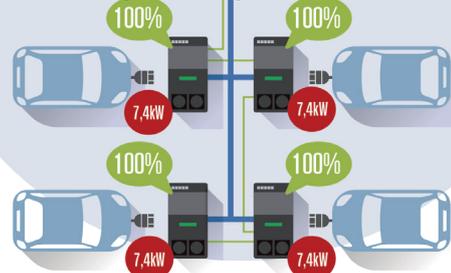
Consumo disponibile per la ricarica **15,5 kW**



Consumo attuale abitazioni 0 kW



Consumo disponibile per la ricarica **30 kW**



— BUS RS-485
— ALIMENTAZIONE



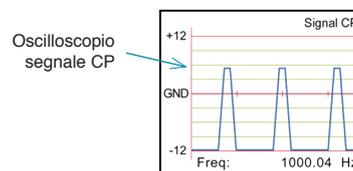
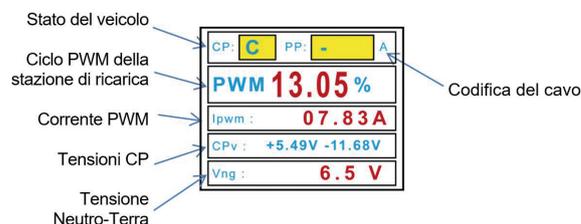
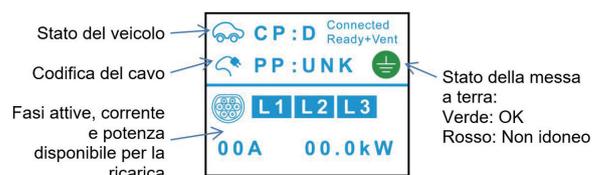
STRUMENTO SIMULATORE

Per stazioni di ricarica dei veicoli elettrici in MODO 3

Tester simulatore per la verifica del sistema di alimentazione di Wall box e Colonnine di ricarica dei veicoli elettrici in MODO 3. Lo strumento che è dotato di un cavo con connettore di Tipo 2, quando è collegato alla stazione, permette di verificare in fase di installazione il buon funzionamento del punto di ricarica, simulando il comportamento del veicolo elettrico nelle diverse fasi del processo di ricarica e le eventuali anomalie.

Simulazione stato del veicolo

Stato	Descrizione
A	Veicolo non connesso
B	Veicolo connesso non in carica
C	Veicolo connesso in carica
D	Veicolo connesso in carica con ventilazione



VIARIS TESTER

Codice	Modello	Descrizione
0B940047	VIARIS TESTER	Tester simulatore ricarica autoveicoli per Wall Box, Colonnine e cavi, con connettore di Tipo 2 permanentemente collegato. Verifica della codifica del cavo per la simulazione della massima corrente di carica, della connessione PE tra PWM e connettore del veicolo, visualizzazione del segnale PWM, indicazione di fase L1, L2 e L3, simulazione stati veicolo, visualizzazione senso di rotazione fasi, dimensioni: HxLxP 210x102x56,5 mm, alimentazione: 6 V 4 x 1,5 V LR6/AA



ORBIS ITALIA S.p.A.

Via Leonardo da Vinci 9/B
20051 Cassina de' Pecchi - Mi -
Tel.: +39 02 95 34 34 54
Fax: +39 02 95 20 046
www.orbisitalia.it • info@orbisitalia.it



ORBIS®

energia intelligente

Soluzioni **per la mobilità elettrica**



ORBIS®

energia intelligente

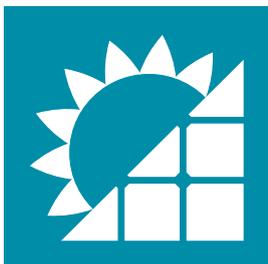
Soluzioni **per il risparmio e l'efficienza energetica**



ORBIS®

WELT

Soluzioni **per la climatizzazione**



ORBIS®

ENERGY

Soluzioni **per l'energia del futuro**

